

Dopravní a stavební komise RMČ Brno – Jundrov
Veslařská 67, 637 00 Brno

Zápis č. 3/2024 ze schůze Dopravní a stavební komise ze dne 15. 7. 2024

Přítomni: Ing. Radoslav Hanák, Michal Kuba, Ing. Petr Loskot

Omluven: -

(hlasování uváděno v pořadí „pro – proti – zdržel se“)

Projednávané body:

A. Úkoly RMČ (body 1 a 2 dle usnesení 33. RMČ; body 3 až 5 dle usnesení 37. RMČ)

RMČ pověřuje Dopravní a stavební komisi:

1. Předložením možností a návrhů (či jejich kombinaci) k bezpečnějšímu pohybu pro chodce na účelové komunikaci po pravém břehu řeky Svratky vedoucí z ulice Optátova ke komínské lávce.
2. Předložením návrhu na umístění a velikost vodorovného dopravního značení nejvyšší dovolené rychlosti B20a s příkázanou rychlostí 30 km/h na vozovce na ulici Nálepkova na počátku zóny 30.

RMČ žádá Dopravní a stavební komisi o vyjádření k návrhům na úpravu organizace dopravy:

3. Přemístění přechodu pro chodce přes ulici Nálepkovu v místě křižovatky s ulicí Stromovka ze stávajícího umístění ve směru k lesu před křížení s ulicí Stromovka.
4. Vymezení komunikace Optátova v celé její délce (od křižovatky s ulicí Lelkovou až ke křižovatce s ulicí Veslařskou) jako hlavní silnice.
5. Osvětlení přechodu pro chodce přes ulici Optátova před křižovatkou s ulicí Veslařská.

B. Náměty, připomínky, různé

6. Havarijní oprava – ul. Kopretinová.

Volba Zapisovatele Zápisu schůze:

Komise zvolila Zapisovatelem Petra Loskota

Hlasování 3-0-0

Volba Ověřovatele Zápisu schůze:

Komise zvolila Ověřovatelem Zápisu schůze Michala Kubu

Hlasování 3-0-0

Program schůze:

A. Úkoly RMČ

Bod 1:

Účelová komunikace nemá v celé délce vypořádané pozemky:

- ve směru od ulice Optátovy sahají městské pozemky souvisle až po konec Prašnic
- dále do Komína následuje mozaika parcel v majetku převážně soukromém, zčásti již městském
- je patrná snaha majetkově pozemky pod komunikací vypořádat (tj. oddělovat příslušný pás od zahrad a vykupovat nebo jinak jej získat do majetku města)
- zcela nekonfliktní je tudíž umístění případných dopravních značek a zařízení pouze v úseku Optátova – Prašnice (což je ale jediný důležitý příjezd do oblasti)

DSK navrhuje dvě opatření:

- a) Stávající režim vjezdu je upraven značkou „Zákaz vjezdu motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhy“. Navrhujeme text dodatkové tabulky změnit na „Mimo vozidel s povolením MČ Brno-Jundrov“. Důvodem je, že stávající výjimka vjezdu je příliš obecná a obtížně vymahatelná. Omezení vjezdu na účelovou komunikaci je v kompetenci MČ (viz také informaci OD MMB v příloze 1 tohoto zápisu). MČ by tím přibyla agenda s vydáváním povolení.
- b) Alternativně upravit dopravní režim značkou „Sdílená zóna“. Pravidla chování účastníků provozu upravuje § 39b Zákona 361/2000 Sb. Mimo jiné platí, že



„Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit.“ a dále že „Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, ...”

Kombinace obou opatření (a + b) je dle názoru DSK taktéž možná.

Hlasování 3-0-0

Bod 2:

Stávající začátek Zóny 30 (svislá dopravní značka) posunout dále od křižovatky tak, aby ji řidiči po dokončení odbočovacího manévru mohli lépe vnímat (tj. cca k vjezdu do garáže domu Nálepkova 24a). Vodorovné značení umístit vstřícně vůči posunuté svislé značce.

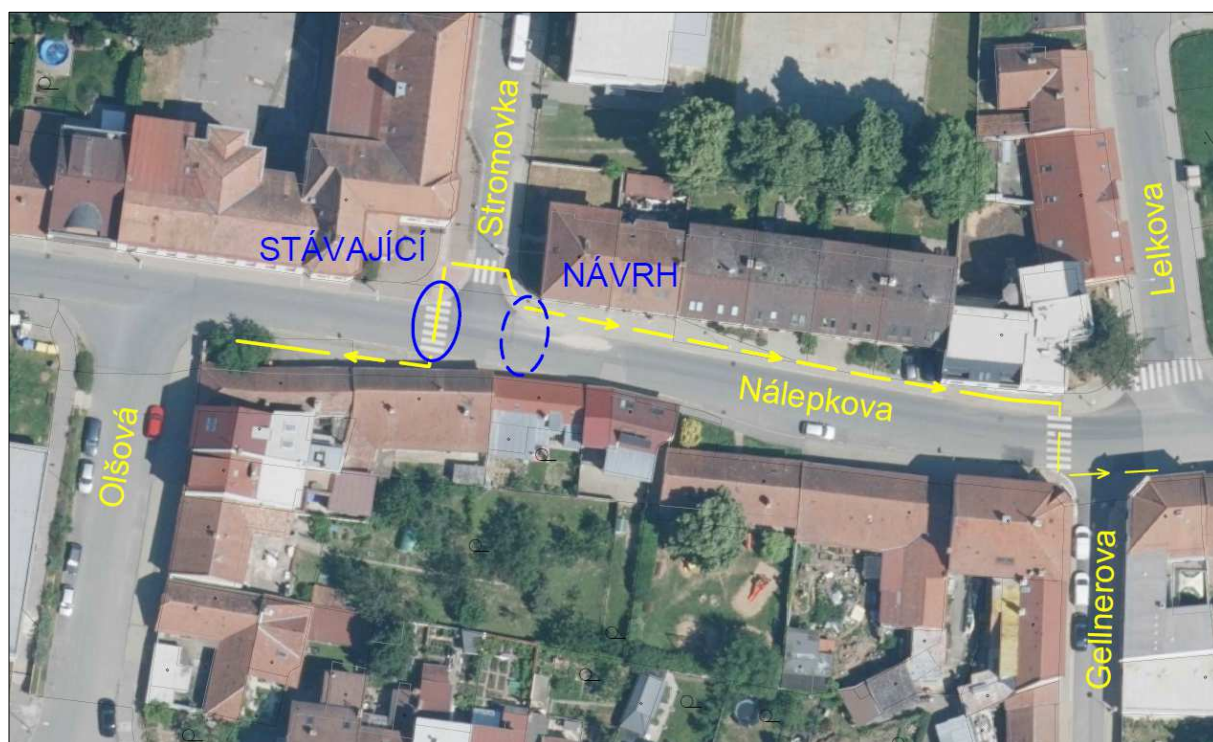
Jelikož navržená změna souvisí i s plánovaným zavedením modré parkovací zóny, je vhodné ji též přednést jako požadavek na příslušném místním šetření dne 17/7/2024.

Hlasování 3-0-0

Bod 3:

Stávající umístění přechodu pro chodce (viz obrázek) se jeví DSK jako vhodnější. Polohu přechodu chápeme v širších souvislostech:

- přispívá ke zklidnění dopravy i v opačném směru (tj. při jízdě z kopce dolů, kdy je naopak umístěn před křižovatkou),
- v kombinaci s dalším přechodem při ústí ulice Gellnerovy lépe vyhovuje příčným pěším trasám (v obrázku čárkovaně); posun přechodu Stromovka by vytvořil zbytečnou duplicitu v pěších trasách (pro překonání Nálepkovy směrem z kopce dolů je už k dispozici přechod Gellnerova).



Hlasování 3-0-0

Bod 4:

V praxi skutečně může dojít k patové situaci (viz obrázek; vozidla si při dané konfiguraci odbočování dávají přednost navzájem; zákon na to pamatuje tím, že řidiči se mají domluvit jinak – např. posunkem, atp.; riziko nehody je při malých rychlostech nepatrné).

DSK obecně nedoporučuje zavádění předností v jízdě v křižovatkách pomocí značek v celém vnitřním území Jundrova. Tato oblast je Zónou 30 (resp. inkriminovaná oblast leží na její hranici) a křižovatky s předností zprava žádoucím způsobem přispívají ke zklidnění dopravy. Úprava předností značkami by ve směru hlavních komunikací průjezd naopak nevhodně zrychlovala.

DSK navrhuje nicméně dvě opatření, která by posílila plynulost a bezpečnost dopravy v křižovatce (viz také obrázek):

- vytvoření rozšířené chodníkové plochy „u křížku“, která by usnadnila průchod pěších úzkým místem a společně s tím i úprava snížené obruby protilehlého nároží křižovatky tak, aby směřovala chodce na rozšířený chodník,
- doplnění vodorovného značení místa pro přecházení před večerku – snížené obruby už zde jsou a pěší koridor by přiměl řidiče, aby vhodnějším způsobem odstavovali svoje vozidla.

DSK na svém příštím jednání projedná komplexní úpravy Optátovy v úseku Veslařská až Nálepkova, vč. možností zřízení krátkodobých odstavných stání pro zásobování a zákazníky prodejen (Večerka, Kebab, Rebel Bean, ...) s cílem řešit neutěšenou situaci s odstavováním vozidel v uvedeném prostoru.



Hlasování 3-0-0

Bod 5:

DSK podporuje osvětlení přechodu přes Optátovu před křižovatkou s Veslařskou.

Osvětlení by mělo být provedeno dvěma samostatnými stožáry (pro každý směr jízdy zvlášť, aby byl zajištěn předepsaný směr nasvětlení chodců na přechodu i jeho vyčkávacích plochách). Stejně řešení se dvěma stožáry navrhnout i na sousedním přechodu přes Veslařskou, kde je nyní pouze jedno osvětlovací těleso.

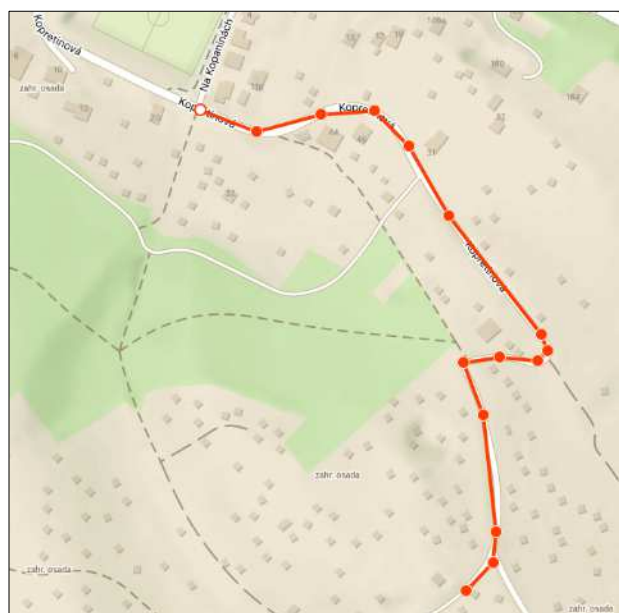
Před Arkou je třeba polohu osvětlovacího stožáru navrhnout s ohledem na šířkové poměry chodníku a sloučit ho se značkou P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Přechod zároveň doporučujeme odsunout cca 2 m dál od křižovatky, aby vyčkávající osobní vozidla nezasahovala na přechod, resp. do jízdního pruhu Veslařské (viz obrázek na předešlé straně).

B. Náměty, připomínky, různé

Bod 6:

Přetrvává problém s vozovkou ulice Kopretinová, projednávaný na DSK již 26/2/2024.

DSK doporučuje zadat provedení havarijní opravy povrchu stávající komunikace (v úseku mezi ul. Na Kopaninách a rozdělením cest u křížku – viz obrázek; odstranění výtluků a výmolů).



Hlasování 3-0-0

Přílohy:

- 1) Vyjádření OD MMB k úpravě dopravního režimu komunikace podél Prašnic

Zapsal: Ing. Petr Loskot

Ověřil: Michal Kuba